

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 957 Krowiarki – Nowy Targ Zadanie 1 (nr ZDW-DN-4-271-90/20)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 60:**

Dot. Działu II punktu 3.1.3.2 ppkt 1 oraz Dział V pkt 2 ppkt 2.4 SIWZ

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu dot. warunku udziału w postępowaniu oraz kryterium oceny ofert w zakresie doświadczenia kierownika budowy poprzez rezygnację z przyjętego rozumienia pełnienia funkcji przez cały okres realizacji zadania rozumianego jako doświadczenie od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego i zamiast tego określenie, iż przez pełnienie funkcji przez cały okres realizacji zadania rozumie się okres od momentu rozpoczęcia realizacji robót drogowych do momentu dokonania odbioru końcowego zadania.

Wskazać bowiem należy, że w przypadku niektórych inwestycji roboty drogowe rozpoczynane są w okresie późniejszym niż przekazanie placu budowy. Tym samym podjęcie funkcji przez kierownika robót drogowych nie musi pokrywać się z terminem przekazania placu budowy a mimo wszystko będzie on sprawował swoją funkcję przez cały okres trwania robót drogowych. Mając powyższe na uwadze zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie zaproponowanej zmiany.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na modyfikację zapisów cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 oraz cz. V pkt 1 ppkt 4 i pkt 2.4. SIWZ – cz. opisowa w sposób wskazany w pytaniu – z uwagi na brak uzasadnienia i potrzeby takiej zmiany.

W ramach wymogów określonych w SIWZ Zamawiający wymaga dysponowania przez Wykonawcę osobą na stanowisko Kierownika budowy. W kontekście określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie odnoszącym się do dysponowania osobą na stanowisko Kierownika budowy wymagane jest, aby osoba ta legitymowała się doświadczeniem w sprawowaniu funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót drogowych) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót budowlanych obejmujących budowę, rozbudowę, odbudowę, przebudowę lub remont dróg publicznych klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie – przez cały okres ich trwania (tj. od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót). Natomiast

w kontekście określonego w cz. V pkt 1 ppkt 4 i pkt 2.4. SIWZ pozacenowego kryterium oceny ofert dodatkowe doświadczenia osoby na stanowisko Kierownika budowy wskazane zostało, iż ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego (ponad doświadczenie wymagane w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ) doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika budowy związanego z pełnieniem funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót drogowych) przy realizacji zakończonych robót budowlanych obejmujących budowę, rozbudowę, odbudowę, przebudowę lub remont dróg publicznych klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie – przez cały okres ich trwania (tj. od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót), a sama punktacja w ramach tego kryterium uzależniona jest od ilości podanych w ramach dodatkowego doświadczenia tej osoby zadań (robót) spełniających przedmiotowe wymogi wskazane w opisie kryterium.

Zawarty w opisie zarówno przywołanego warunku, jak i kryterium parametr (wymóg) miarodajnego doświadczenia osoby mającej pełnić w ramach niniejszego zamówienia funkcję Kierownika budowy w kontekście pełnienia funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót drogowych) przy realizacji robót budowlanych przez cały okres ich trwania – rozumiany jako okres od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót – jest dostosowany do przedmiotu zamówienia oraz uzasadniony w świetle obowiązujących regulacji prawnych (Prawa budowlanego), w tym określonych podstawowych obowiązków Kierownika budowy w toku procesu budowlanego / inwestycyjnego zadania (mając na celu weryfikację doświadczenia adekwatnego i przystającego do przedmiotu zamówienia – obejmującego wszystkie aspekty działania Kierownika budowy). Wszakże zgodnie z przepisem art. 22 Prawa budowlanego jednym z podstawowych obowiązków Kierownika budowy jest również przejście terenu budowy (art. 22 pkt 1 Prawa budowlanego) – obowiązki Kierownika budowy w przebiegu procesu budowlanego rozpoczynają się zatem właśnie od protokolarnego przejścia od Inwestora terenu budowy (wraz z jego odpowiednim zabezpieczeniem i rozpoczęciem prowadzenia dokumentacji budowy (za co odpowiada jako uczestnik procesu budowlanego), co następuje po uzyskaniu stosownej zgody właściwego organu na realizację robót), poprzez prowadzenie i koordynację procesu budowy zgodnie z regulacjami Prawa budowlanego, aż po zgłoszenie robót do odbioru końcowego i uczestnictwo w czynnościach odbiorowych zadania (wraz z zapewnieniem usunięcia ewentualnych stwierdzonych wad).

Mając na uwadze przedmiotową regulację prawną uzasadnione jest w kontekście doświadczenia osoby na stanowisko Kierownika budowy zdefiniowanie w ramach opisu warunku i kryterium okresu pełnienia funkcji przez cały okres trwania robót rozumiany jako okres od momentu przekazania placu budowy do momentu dokonania odbioru końcowego robót, ponieważ jednym z obowiązków Kierownika budowy jest już samo przejście terenu budowy – w toku procesu budowlanego Inwestor nie przekazuje placu budowy ogólnie podmiotowi będącemu Wykonawcą, ale przekazuje go konkretnej osobie pełniącej funkcję Kierownika budowy, który na ten moment musi być już wyznaczony i który w tym momencie już wykonuje swoją funkcję (i ciąży na nim określona odpowiedzialność przynależna temu uczestnikowi procesu budowlanego). Proces / okres realizacji robót formalnie rozpoczyna się zatem jednolicie właśnie w momencie przekazania terenu budowy, a nie w jakimś innym, późniejszym momencie ustalonym indywidualnie i samodzielnie przez strony procesu budowlanego, np. zgodnie z organizacją prac przyjętą przez konkretnego Wykonawcę w ramach konkretnej budowy (abstrahując od kontekstu czysto faktycznego, w ramach którego może zaistnieć rozbieżność czasowa pomiędzy momentem przejścia terenu budowy a faktycznym rozpoczęciem robót w terenie – co jest jednak irrelewantne z punktu widzenia regulacji prawno-budowlanej, na której opiera się opis warunku oraz kryterium, i która odgórnie w sposób ujednolicony określa moment

rozpoczęcia etapu realizacji robót). W związku z powyższym miarodajnym doświadczeniem osoby na stanowisko Kierownika budowy jest doświadczenie obejmujący udział w całym procesie budowlanym (realizacji robót) zadania definiowanym zgodnie z regulacjami ustawowymi jako okres od momentu przejścia terenu budowy do momentu zakończenia czynności odbiorowych (dokonania odbioru końcowego zadania / robót). Wskazuje się również, iż kontekstu tego nie może modyfikować fakt dopuszczenia jako zamiennego względem funkcji Kierownika budowy doświadczenia w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych – jest to jedynie alternatywa / ewentualność mająca na celu uelastyczenie możliwości wykazania spełnienia warunku / kryterium w uzasadnionych przedmiotem zamówienia granicach, przy czym w przypadku powołania się na takie doświadczenie wymagane jest, aby również ono (analogicznie jak doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy) obejmowało tożsamy okres, tzn. aby funkcja Kierownika robót drogowych była pełniona od momentu rozpoczęcia procesu budowlanego zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi (którym jest jednolicie moment przekazania / przejścia terminu budowy, a nie jakiś późniejszy moment faktycznego rozpoczęcia prac w terenie), czyli aby uczestniczył on również w procesie (czynności) przekazania terenu budowy. Nadmieniamy również, iż w momencie przejścia terenu budowy następuje pobranie (wydanie) dziennika budowy, gdzie wpisywana jest już m.in. czynność przekazania terenu budowy (jako pierwsza czynność w procesie realizacji robót) oraz wskazywane są dane identyfikacyjne osób pełniących funkcje uczestników procesu budowlanego, m.in. Kierownika budowy, Kierownika robót. Zatem na moment przejścia terenu budowy osoby pełniące przedmiotowe funkcje winny być już wyznaczone.

W związku zatem z faktem, iż wnioskowana w pytaniu modyfikacja nie byłaby spójna z regulacjami prawno-budowlanymi, a doświadczenie osoby mającej pełnić funkcję Kierownika budowy w ramach niniejszego zamówienia bazujące na pełnieniu funkcji dopiero od momentu faktycznego rozpoczęcia prac budowlanych (robót drogowych) w terenie nie obejmowałoby udziału tej osoby w procesie budowlanym w pełnym zakresie (w tym wypełnieniu wszystkich obowiązków zgodnie z przepisem art. 22 Prawa budowlanego), w związku z czym nie gwarantowałoby odpowiedniego przygotowania tej osoby do pełnienia funkcji Kierownika budowy w ramach niniejszego zamówienia, Zamawiający informuje, iż podtrzymuje określone w SIWZ wymagania zawarte w opisie warunku (cz. II pkt 3.1.3.2. ppkt 1 SIWZ) oraz opisie kryterium (cz. V pkt 1 ppkt 4 i pkt 2.4. SIWZ).

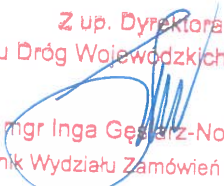
- II. Ponadto Zamawiający niniejszym informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmienia określony w SIWZ termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 18.03.2021 r. godzina 09:00</b>
<b>Termin wniesienia wadium</b>	<b>– 18.03.2021 r. godzina 09:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 18.03.2021 r. godzina 11:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) zamienne str. 39 i 46 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 12.03.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-639351 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i sekcji IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 12.03.2021 r.).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
  
mgr Inga Gęździś-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a